

Заказчик	<p>ЗАО «Метрострой» филиал «Управление Механизации») ЗАО "Метрострой" является одной из ведущих строительных организаций Санкт-Петербурга. Занимается проведением работ по строительству новых путей и станций метрополитена</p>
Объект	<p>Фрунзенский радиус метрополитена Санкт-Петербурга (линия 5), участок от станции «Международная» до станции «Южная» Проходка первого в практике российского метростроения двухпутного тоннеля метрополитена стартовала 23 января 2014 года. Большая часть тоннеля сооружалась в условиях сложнейшей гидрогеологической обстановки, а именно в водонасыщенных поверхностных грунтах, перемежающихся с участками, сильно загруженными валунами.</p>
Требования	<p>Тампонажный раствор для нагнетания насосами высокого давления в пустоты между грунтом и тубингами. Необходимы высокие показатели текучести, сохранение требуемой пластичности не менее 6 часов, отсутствие расслаиваемости и водоотделения. Набор требуемой прочности класса В 3,5 на 28 сутки, устойчивость к давлению грунтовыми водами.</p>
Решение «СкайТрейд»	<p>Компания «СкайТрейд» провела большой объем работ. Был подобран требуемый многокомпонентный состав тампонажного раствора (7 компонентов), который отвечал необходимым показателям качества. Для раствора был применён суперпласфикатор ST 5.0, модифицированный для получения высокой жизнеспособности.</p>

